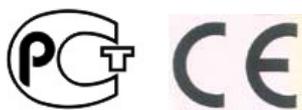




**ИНСТРУКЦИЯ К ЗАМКАМ С ФУНКЦИЕЙ
«АНТИПАНИКА» ДЛЯ ДВУСТВОРЧАТЫХ
ДВЕРЕЙ арт. 43250-43290, 43650-43690,**



СЛ34

Продукция соответствует требованиям ГОСТ 5089-2003; ГОСТ 538-2001 и европейским нормам EN50081-1 и EN50082-1

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА - гарантийный талон прилагается

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Ригель и защелка-ригель;
- Изнутри:
 - Система аварийного выхода.

По запросу:

- Внешняя штанга фиксируемая винтами арт. 1.07088.03.0;
- Механизм блокирующий штангу арт. 1.07089.52.0;
- Специальная насадка арт. 1.06141.80.0 .

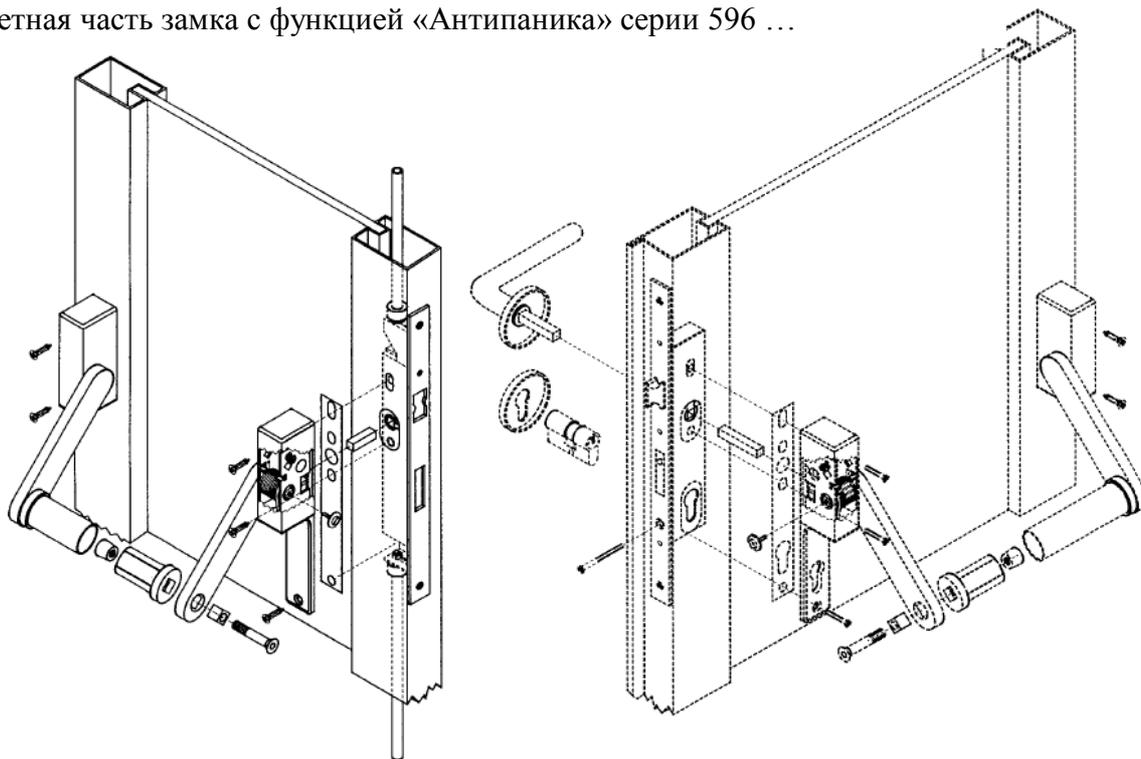
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Лицевая планка из оцинкованной стали;
- Корпус из оцинкованной стали;
- Реверсивная никелированная стальная защелка с защитой от взлома;
- Однооборотный ригель из никелированной стали, ход 15 мм;
- Фалевая ручка со стержнем квадратного сечения 9 x 9 мм для арт. 43690, 8 x 8 мм для арт. 43290;
- Комплектуется с устройствами аварийного выхода серии 59600 и 59710.

На второстепенную створку установить замок серии 43650,43660, 43661, 43662 для арт. 43690, и 43250, 43260, 43261, 43262 для арт. 43290.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Ответная часть замка с функцией «Антипаника» серии 596 ...



ДЕЙСТВИЕ

Ответной части замка с функцией «Антипаника»

ТИП	ФУНКЦИИ	ОБЪЯСНЕНИЕ
СТАНДАРТНЫЙ Серии 43290, 43690	Изнутри: устройство аварийного выхода. Возможность приведение тяг в исходное положение: автоматически или в ручную.	Для открывания замка с функции «Антипаника» основной створки, двустворчатой двери.

ИЗМЕНЕНИЕ СТОРОНЫ ОТКРЫВАНИЯ

Ответная часть замка реверсивна.

ОПТИМАЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

1. Для того чтобы система работала правильно, расстояние между торцевой частью замка и ответной частью должна составлять максимум 8 мм (рис. 1)

Рис. 1

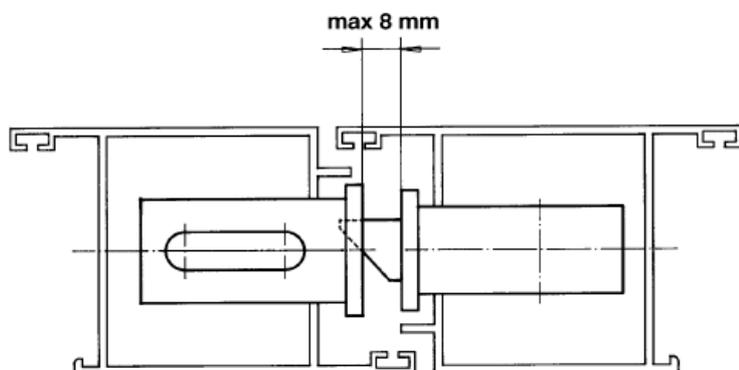
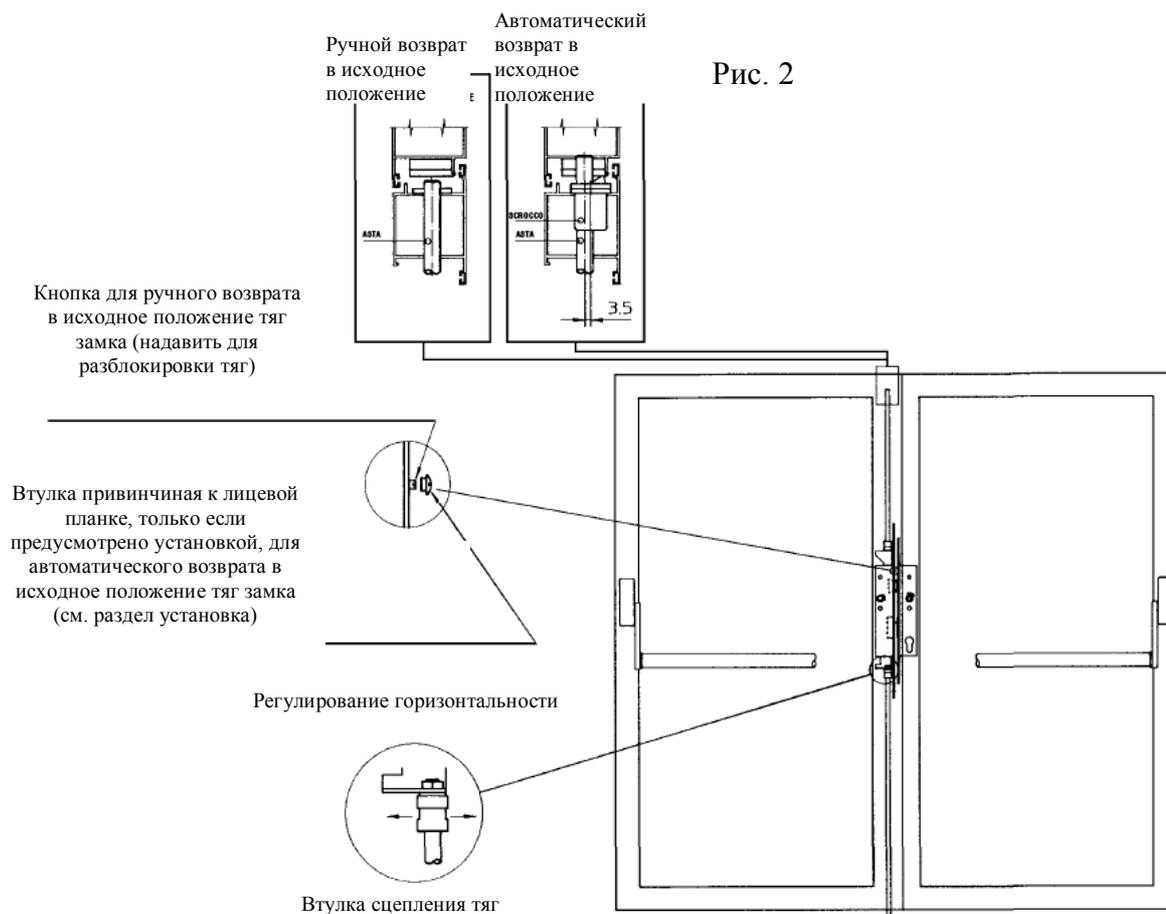


СХЕМА РАБОТЫ



УСТАНОВКА

1. Установите, какие прокладки должны быть у ответной части замка (для алюминиевых дверей см. таблицу принадлежностей в соответствующем каталоге), как на рис. 1.
2. Заготовьте паз в двери, как указано на рис. 3.

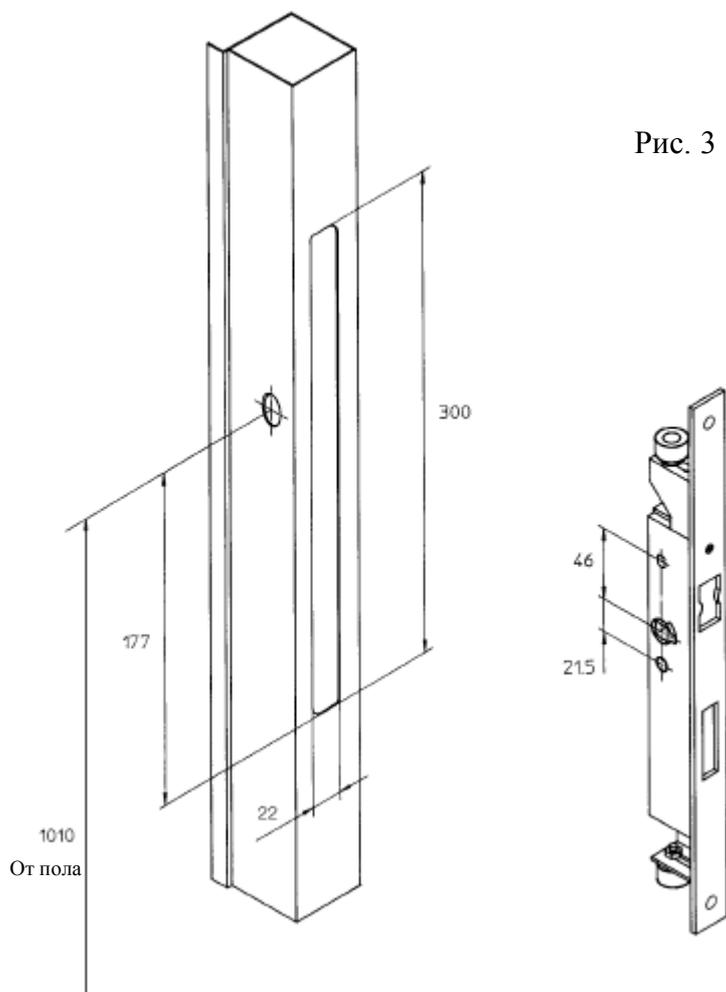


Рис. 3

3. Определите, будет ли использоваться автоматический механизм блокировки тяг серии 07089 или ручное управление.

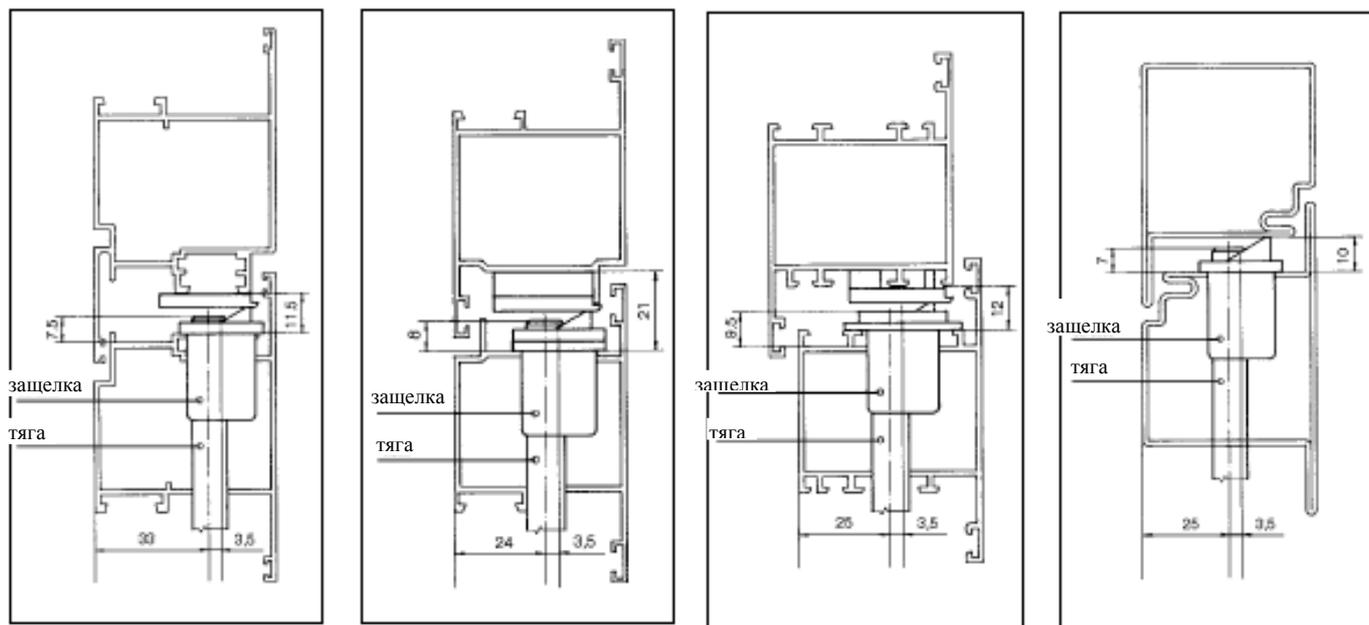
УСТАНОВКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ВОЗВРАЩЕНИЕМ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МЕХАНИЗМА БЛОКИРОВКИ ТЯГ

ВНИМАНИЕ! для профилей из алюминия, рекомендуется устанавливать верхнюю дверную поперечину, как описано в тексте (после 10 пункта).

1. Проверьте проходную точку тяг и отрегулируйте втулки сцепления тяг на ответной части замка, учитывая размеры торцевой части устройства блокирующего тяги (см. рис. 2)
2. Затяните втулки приводов тяг после того как их отрегулировали для прохода в верхней и нижней поперечинах.
3. Вставьте ответную часть замка в паз с приводами тяг (необходимо вращать фалевую ручку до тех пор, пока не заблокируются те же приводы тяг).
4. Зафиксировать ответную часть замка с относящимися к ней прокладками.
5. Прикрутите тяги к ответной части замка.
6. Удостоверьтесь, что приводы тяг втянуты внутрь замка (то есть замок находится в открытом положении), затем отвинтите тяги и укоротите их.

Верхнюю тягу см. в одном из типов на рис. 4:

Рис. 4



А) Европейская коробка

В) Профиль двери

С) Профиль перехода

D) Огнезащитная

7. Прижмите наконечник к зажимам и привинтите заново тяги.
8. Высверлите отверстие $\varnothing 22$ мм в верхней поперечине двери, (в комплекте может быть крепежный уголок для алюминиевой двери), учтите смещение устройства отвечающего за ось тяг (3,5 мм) и так же размеры торцевой части.
9. Определите, какой тип прокладки нужно использовать (см. рис. 4 для соответствующего типа установки).
10. Сделайте отверстия для установки механизма и закрепите его с соответствующими прокладками под торцевой частью, на верхней поперечине двери.
11. Установите поперечину с комплектом крепежных уголков и устройство прохождения тяг через отверстие защелки механизма (удерживая его в нажатом состоянии для выполнения работ).
- 12. Прикрутите к торцевой части винтовой колпак для выполнения автоматического возврата в исходное положение (рис. 2)**
13. Руками надавите на защелку механизма, убедитесь, что она работает: тяги должны раздвигаться.
14. Действуйте, как указано в инструкции к штанге-ручке с функцией «Антипаника» серии 596...
15. Установите верхнюю ответную коробку точно напротив защелки механизма аварийного выхода и укрепите на дверном косяке ($\varnothing 3,4$ мм для алюминия).
16. Освободите место в отверстии для тяги.
17. Подготовьте отверстие для прохождения тяги (наконечник $\varnothing 10$ мм): рекомендуется делать отверстие $\varnothing 12$ мм.
18. Проверить ручки в работе:
 - a) Нажимная штанга: после нажатия она должна свободно вернуться в исходное положение.
 - b) Тяги: при закрытой двери всегда должны быть втянуты внутрь замка в соответствующей ответную коробку.
 - c) Проверьте открытие двух створок посредством второстепенной: при закрытой двери произведите оборот ключа и откройте дверь с помощью второстепенной ручки-штанги.

Если ригель основной створки втягивается не полностью, следует отрегулировать толкатель ригеля: поворачивая винт по часовой стрелке увеличивать выдвижение таким образом, чтобы толкатель, воздействуя на ручку-штангу нажал бы кнопку разблокировки на ригеле, позволяя его полностью втянуть (рис. 5).

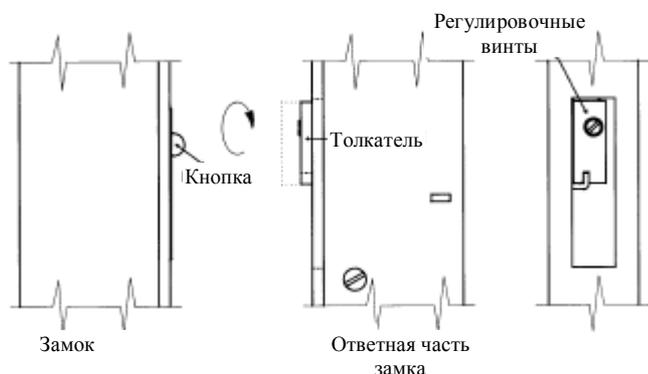


Рис. 5

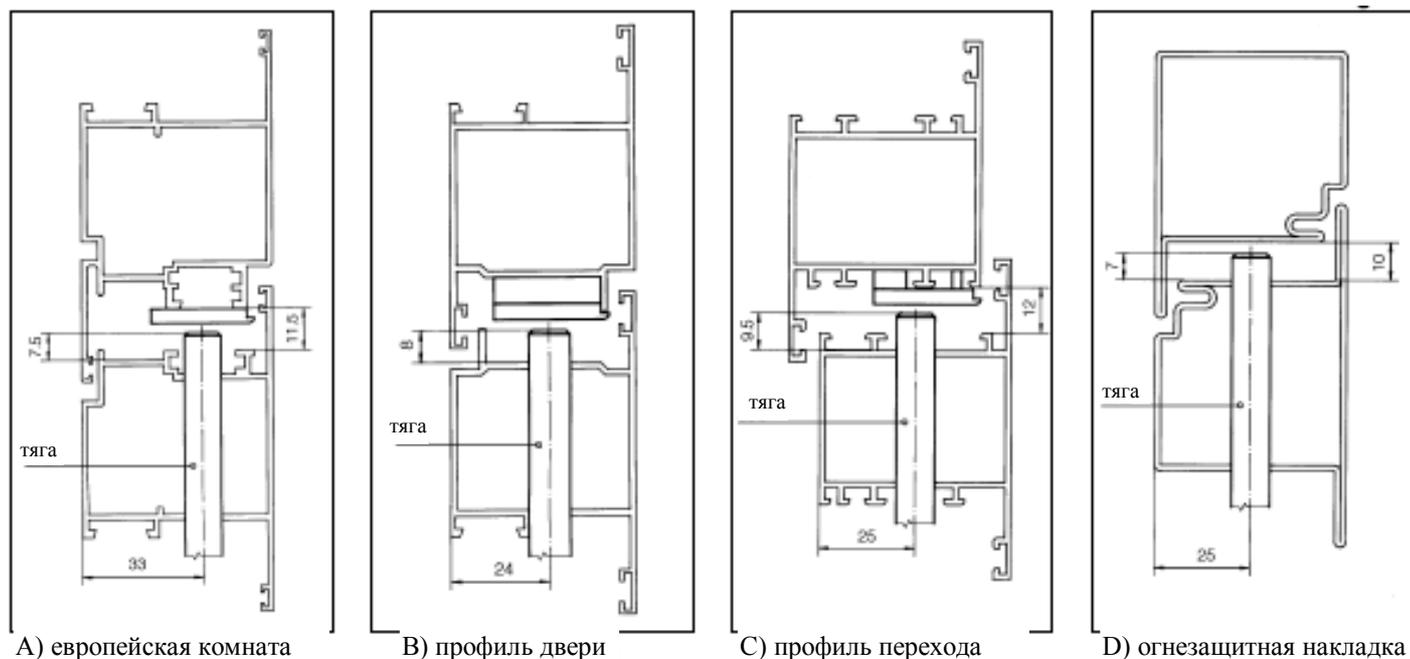
- d) Проверьте правильность возврата тяг в исходное положение: закрывая второстепенную створку тяги должны входить точно в соответствующие ответные планки.

УСТАНОВКА С РУЧНЫМ ВОЗВРАЩЕНИЕМ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

ВНИМАНИЕ! для профилей из алюминия, рекомендуется устанавливать верхнюю поперечину двери, как написано после 8 пункта.

1. Проверьте проходную точку тяг и отрегулируйте втулки их фиксации.
2. Затяните втулки приводов тяг после того как их отрегулировали для прохода в верхней и нижней поперечинах.
3. Вставить ответную часть замка в паз с приводами тяг (необходимо вращать фалевую ручку до тех пор, пока не заблокируется те же контрприводы).
4. Зафиксировать ответную часть замка с относящимися к ней прокладками.
5. Прикрепите тяги к ответной части замка.
6. Удостоверьтесь, что приводы тяг втянуты внутрь замка (то есть замок находится в открытом положении) затем отвинтите тяги и укоротите их.

Верхнюю тягу см. на рис. 6:



7. Прижмите наконечник к зажимам и привинтите заново тяги.
8. Высверлите в верхней поперечине двери отверстие $\varnothing 10$ мм (в комплекте для алюминиевой двери может быть крепежный уголок).
9. Установите поперечины крепежными уголками входящими в комплект.
10. Попробуйте раздвинуть тяги при помощи ручного нажатия кнопки (см. рис. 2).
11. Действуйте, как указано в инструкции к штанге-ручке с функцией «Антипаника» серии 596...
12. Установить верхнюю ответную коробку в соответствии с движением тяг и закрепите ее на фундаментальной раме. ($\varnothing 3,4$ мм для алюминия)
13. Освободите место в отверстии для тяги.
14. Подготовьте отверстие для прохождения тяг (наконечник $\varnothing 10$ мм): рекомендуется делать отверстие $\varnothing 12$ мм.
15. Проверить ручки в работе:
 - a) Нажимная штанга: после нажатия она должна свободно вернуться в исходное положение.
 - b) Убедитесь в правильном возвращении тяги в исходное положение: закройте второстепенную створку и нажмите кнопку, приводящую в исходное положение: тяги должны войти точно в соответствующие ответные планки.
 - c) Тяги: при закрытой двери всегда должны быть введены в соответствующие ответные планки. Если ригель основной створки втягивается не полностью, следует отрегулировать толкатель ригеля: поворачивая винт по часовой стрелке, увеличивая выдвигание таким образом, чтобы толкатель, воздействуя на ручку-штангу нажал бы на кнопку разблокировки на ригеле, позволяя его полностью втянуть (рис. 5).
 - d) Проверить открытие двух створок посредством второстепенной: при закрытой двери произведите оборот ключа и откройте дверь с помощью второстепенной ручки-штанги.

Компания-производитель CISA S.p.A. ITALY 48010 Faenza (RA) Italy – Via G. Oberdan, 42

Изделие должно быть использовано в соответствии с указаниями, содержащимися в данной инструкции во избежание аннулирования гарантийных обязательств.

CISA оставляет за собой право вносить изменения в характеристики изделия без предварительного уведомления.